

CONTROL Y PREVENCION DE PELIGRO AVIARIO

AEROPUERTO GUSTAVO ARTUNDUAGA PAREDES

FLORENCIA - CAQUETÁ

	OPERACIÓN	8 hrs - 21 hrs		
	INFRAESTRUCTURA	El aeropuerto cuenta con una pista de aterrizaje de una longitud de 1.500 m y un ancho de 30 m, cuenta con tres calles de rodaje: Charlie, Bravo y Alfa, (Alfa está deshabilitada debido a la inconclusión de obras por parte de la constructora del año 2016), una plataforma y un terminal aéreo que consta de una zona administrativa y áreas comunes para uso de los usuarios, restaurante, parqueadero, etc.		
	AMBIENTE FISICO	Altura	242 msnm	
		Humedad	90%	Temperatura 28°C
ENTORNO	Clima	Presenta un clima ciclónico, con un promedio de lluvias superiores a los 3.500 mm / año. De acuerdo con la distribución de los datos pluviométricos, el régimen de la precipitación es unimodal, siendo los meses de Mayo, Junio y Julio los periodos que presentan los máximos valores de precipitación.		
		El Aeropuerto Gustavo Artunduaga Paredes, se encuentra ubicado a 3 km al sureste de la ciudad de Florencia, Caquetá, por la vía que conduce al municipio de San Vicente del Caguán.		
	OPERADOR	AERONAUTICA CIVIL		

INSTITUCIONALIZACIÓN DEL COMITÉ	PROBLEMÁTICA IDENTIFICADA
Año: 2012	<p>Los alrededores del aeropuerto se caracterizan por tener amplias extensiones de potreros dedicados a la ganadería y pequeños fragmentos de bosques en zonas inundables que son atractivos para especies de hábitos acuáticos como reptiles (babillas y serpientes). El riesgo aumenta cuando las vacas tienen sus crías en potreros próximos a la pista debido a que esto genera aumento avifauna carroñera que sobrevuela el lugar. Adicionalmente en proximidad a la cabecera 30 cruza en Río Hacha, afluente utilizado por las personas del casco urbano para arrojar basuras y restos biológicos; parte de estos residuos quedan estancados en raíces de árboles cercanos y jarillones del terminal aéreo y por ende la presencia diaria de aves como gallinazos.</p>
COMITES CELEBRADOS A LA FECHA	
9	
ULTIMOS COMITÉS CELEBRADOS	
6 11 de noviembre de 2014	
7 21 de mayo de 2015	
8 16 de febrero de 2016	
9 16 de diciembre de 2016	

ACCIONES ADELANTADAS		
ESTUDIO BIOFAUNISTICO	SI	<p>El primer estudio Biofaunístico fue contratado por Aerocivil en 2012 y sirvió como línea base para elaborar el Programa de Gestión del Riesgo por Peligro Aviario y Fauna en 2012, luego entre 2014 y de nuevo en el 2016 y 2017 hasta la fecha. Acompañado de la implementación de nuevas herramientas de dispersión para el aeropuerto.</p>
PROGRAMA DE GESTIÓN DE RIESGOS PARA EL CONTROL POR PELIGRO AVIARIO Y FAUNA	SI	

Categorización peligrosidad de la fauna: Con base en los resultados de la matriz de peligrosidad, durante el año (2016) se registraron 14 especies peligrosas para la aeronavegación de las cuales el gallinazo (*Coragyps atratus*) es altamente peligrosa. Dentro de las especies medianamente peligrosas y más representativas están: *Cathartes aura*, *Bubulcus ibis*, *Phimosus infuscatus*, *Phalacrocorax brasilianus*, *Vanellus chilensis*, *Milvago chimachima*, entre otros.

CONTROL Y PREVENCIÓN DE PELIGRO AVIARIO

AEROPUERTO GUSTAVO ARTUNDUAGA PAREDES

FLORENCIA - CAQUETÁ

PRINCIPALES AVES OBSERVADAS EN EL AEROPUERTO



Coragyps atratus



Cathartes aura



Phimosus infuscatus



Vanellus chilensis



Milvago chimachima



Phalacrocorax



Bubulcus ibis

GESTIÓN ANTE AUTORIDADES ADMINISTRATIVAS LOCALES Y AMBIENTALES

Durante el año 2015 se llevó a cabo una jornada de limpieza en el Río Hacha, que comprometió desde la vereda aledaña (Capitolio) y orillas del afluente que limitan la cabecera 30. Contó con la participación de la alcaldía municipal, ejército y policía nacional, funcionarios de servintegral y administrativos de la aeronáutica civil. De igual manera durante el mismo año se logró concatenar esfuerzos importantes desde el comité de peligro aviario con el consejo municipal de la gestión del riesgo y desastres. En el año 2016 se adelantaron esfuerzos referentes a sensibilizaciones (buen manejo de residuos y peligro aviario) dirigidas a la comunidad por medio de reuniones así como la participación activa en emisoras municipales, se adelantaron reuniones con funcionarios encargados del programa de gestión de riesgos y desastres así como del PGIRS.

ESTRATEGIAS DE CONTROL DE FAUNA IMPLEMENTADAS

Dentro del aeropuerto se utilizan estrategias pasivas y activas de dispersión, entre ellas están: rocería en vegetación a la pista, calles de rodaje y canales de agua lluvia, pantalla de cd's, revisión de pista (tres diarias), cañón de gas propano, pistola de dispersión y torta de pirotecnia. Adicionalmente el aeropuerto cuenta con pinza herpetológica, guacales, pèrdiga, red de captura y traje para control de abejas africanizadas.

HERRAMIENTAS DE CONTROL



Cañón de gas propano



Tortas de pirotecnia



Pistola de dispersión



Pantallas de CD